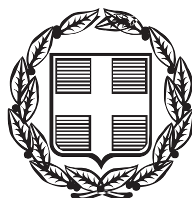


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 219**

12 Ιουνίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. . 8216/131/13

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη χερσαία ζώνη Κυανής Ακτής Κεφαλληνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2(γ) του άρθρου 14 του ν.2971/2001 (Α΄ 285)

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δέκατου ένατου του ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, του άρθρου 23 του ν.4058/2012 (Α΄ 63)

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν.3469/2006 (Α΄ 131)

(δ) του άρθρου 90 του π.δ 63/2005 (Α΄ 98)

(ε) του άρθρου 5 του π.δ 85/2012 (Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την Αρ. 1/09-01-2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Διαδημοτικού Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας-Ιθάκης

(β) την υπ'αριθμ. 8216.01/03/12 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ)

3. τα έγγραφα:

(α) το αρ. πρωτ. 281/14-02-2013 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας Ιθάκης υποβολή της πρότασης για εξέταση από την ΕΣΑΛ

(β) το αρ. ορωτ. 2142/13/15-03-2013 έγγραφο του Λιμεναρχείου Κεφαλλονιάς στο οποίο αναφέρεται ότι η εν λόγω Υπηρεσία συμφωνεί με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

(γ) το υπ' αριθ. 8216/70/13/12-03-2013 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥΑ΄ πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 1ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης)

4. το σχέδιο με τίτλο «Γενική Άποψη-Οριστική Μελέτη», Αρ σχεδίου. Α1, κλ.: 1:500, ημ. Δεκέμβρης 2012 του μελετητή ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗ Βασίλη.

5. το Πρακτικό της 57ης/21-03-2013 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 7ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η πρόταση για τον καθορισμό των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη χερσαία ζώνη Κυανής Ακτής Αργοστολίου, όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «Γενική Άποψη-Οριστική Μελέτη», Αρ. σχεδίου. Α1, κλ.:1:500, ημ. Δεκέμβρης 2012 του μελετητή ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗ Βασίλη.

Και συγκεκριμένα:

Α) Η διαμόρφωση της παραλιακής οδού από το πρώην ελικοδρόμιο μέχρι την οδο Γερ.Φωκά με πλάτος οδοστρώματος 8,0 μέτρα με την παράλληλη πρόβλεψη λωρίδας ποδηλάτων στην πλευρά της θάλασσας πλάτους 1,5 μέτρων και τη δημιουργία οργανωμένης στάθμευσης οχημάτων στη δυτική πλευρά του δρόμου.

Β) Τη μονοδρόμηση της παραλιακής οδού από την οδό Γερ. Φωκά μέχρι την κατάληξη της οδού Αγ. Μεταξά στο κολυμβητήριο.

Γ) Η διαμόρφωση του πλάτους του παραλιακού δρόμου στα 4 μέτρα από την προτομή του Καβαδία μέχρι την οδό Ισραήλ. Ο παραλιακός δρόμος συνεχίζει με πλάτος 4 μέτρα μέχρι το κολυμβητήριο.

Δ) Κατά μήκος της περίφραξης της Ναυτικής Σχολής διαμορφώνονται χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης καθώς και στις δυο πλευρές της οδού Αγ. Μεταξά.

Ε) Τη διαμόρφωση της παραλιακής ζώνης σαν πεζόδρομο από το σημείο του κτιρίου της Κυανής Ακτής έως το βόρειο άκρο της περιοχής μελέτης (Μαιστράτο).

ΣΤ) Η πρόσβαση των οχημάτων για τις ανάγκες του λιμενίσκου Μαιστράτου για οχήματα ασφαλείας και για τους κατοίκους της παραλιακής ζώνης θα γίνεται από το Νοτιοδυτικό παράπλευρο δρόμο του κολυμβητηρίου.

Ζ) Η πρόσβαση οχημάτων περιορίζεται από τον κάθετο δρόμο προς το λιμενίσκο Μαιστράτου στο βόρειο άκρο της περιοχής μελέτης μόνο στα οχήματα ασφαλείας

Η) Η διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με σαφή οριοθέτηση του χώρου από το λοιπό οδόστρωμα.

με τις εξής παρατηρήσεις:

α) Της εκπροσώπου του ΥΠΑΙΘΠΑ ότι σε περίπτωση κατασκευής οποιουδήποτε έργου η μελέτη θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας του ΥΠΑΙΘΠΑ

β) Ότι θα πρέπει να εκπονηθεί Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (MASTER PLAN) μέσα στο οποίο να περιλαμβάνονται οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

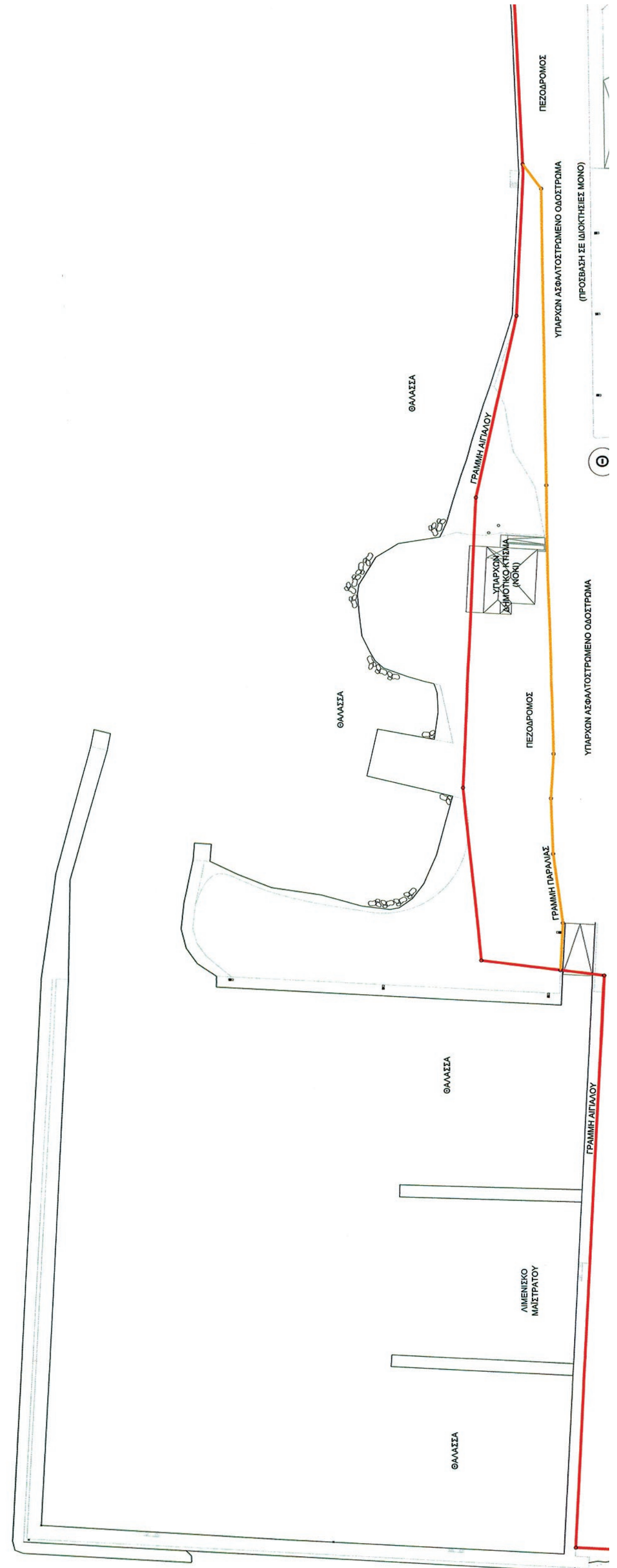
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο με τίτλο «Γενική Άποψη-Οριστική Μελέτη», Αρ σχεδίου. Α1, κλ.:1:500, ημ. Δεκέμβρης 2012 του μελετητή ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗ Βασίλη.

Η απόφαση να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο σχέδιο.

Πειραιάς, 4 Ιουνίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

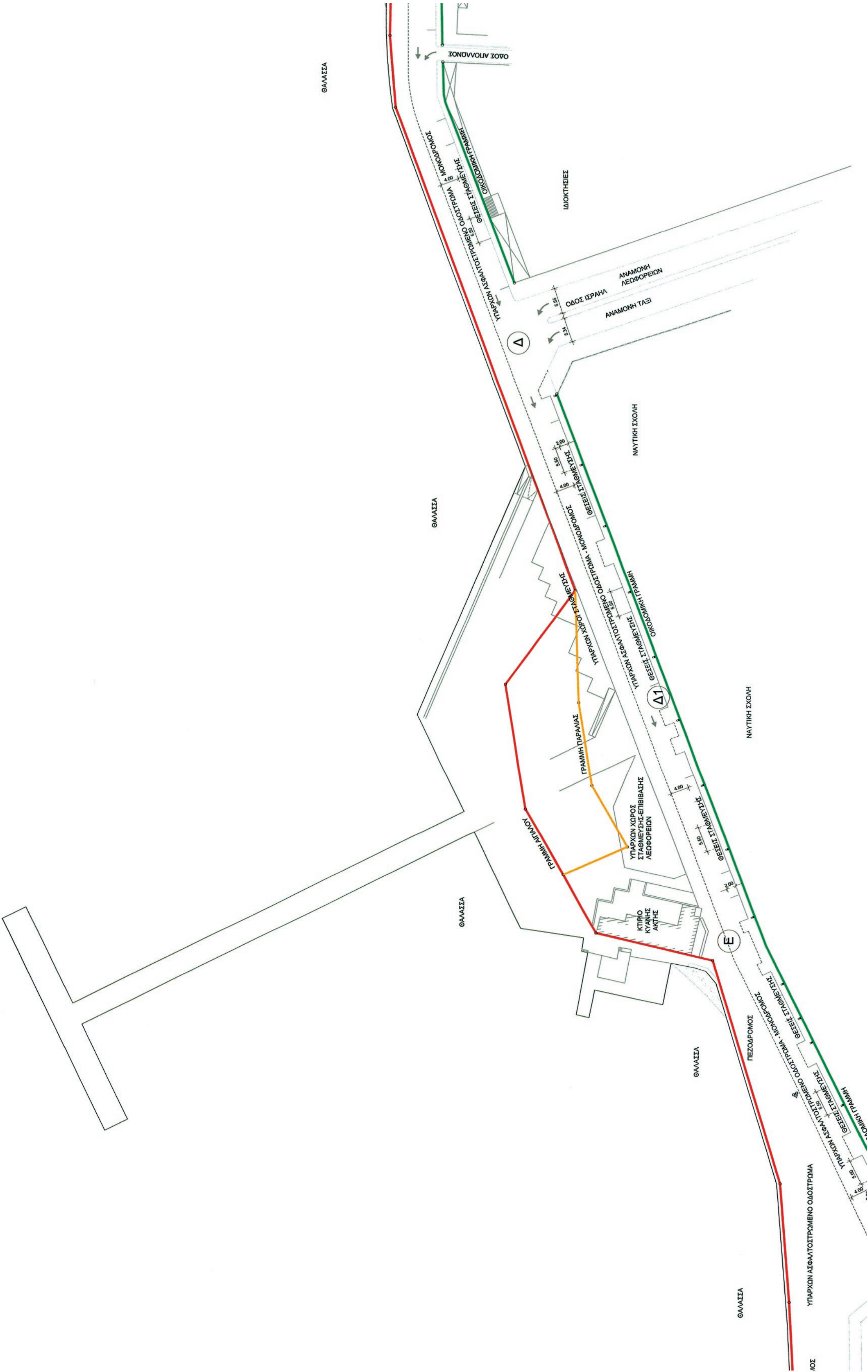
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

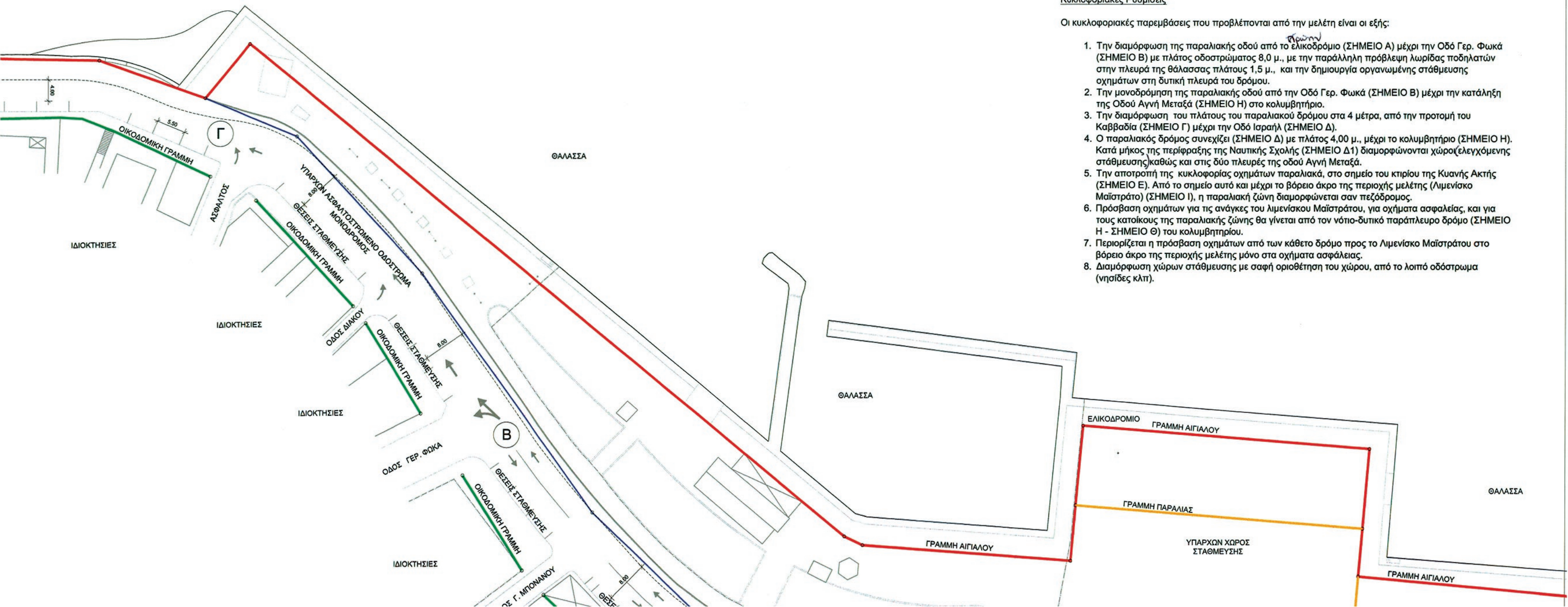


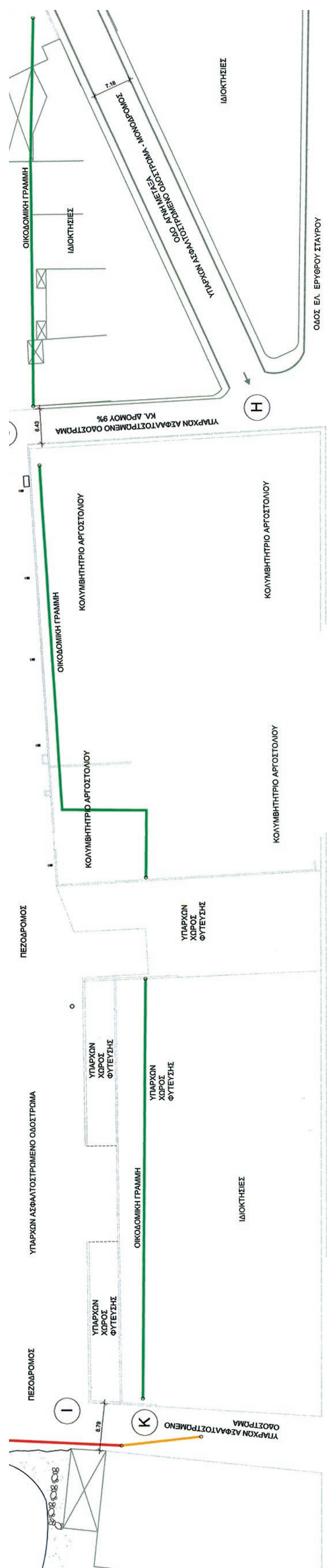
κλίμακα 1 : 5 0 0

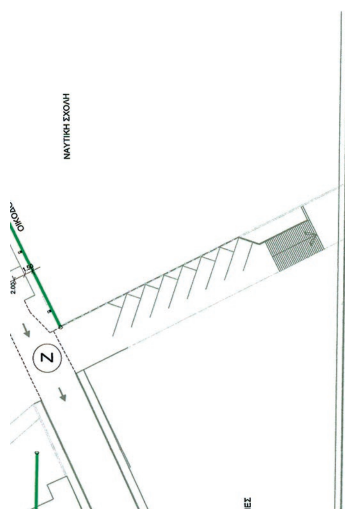


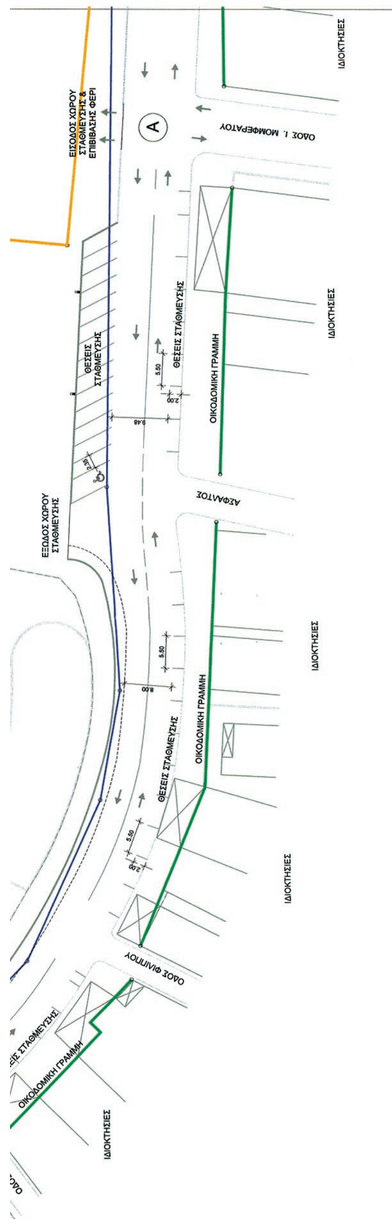
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%


ΘΑΛΑΣΣΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΟΔΟΣ ΙΣΡΑΗΛ
ΑΝΑΜΟΝΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΑΞΙ
Δ
ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ
Δ1
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΚΤΙΡΙΟ ΚΥΑΝΗΣ ΑΚΤΗΣ
Ε
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ


Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΦΕΚ 1040Δ/11-12-06
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 58.193 / 31-07-1934
Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις
Οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προβλέπονται από την μελέτη είναι οι εξής:
1. Την διαμόρφωση της παραλιακής οδού από το πρώην ελικοδρόμιο (ΣΗΜΕΙΟ Α) μέχρι την Οδό Γερ. Φωκά (ΣΗΜΕΙΟ Β) με πλάτος οδοστρώματος 8,0 μ., με την παράλληλη πρόβλεψη λωρίδας ποδηλατών στην πλευρά της θάλασσας πλάτους 1,5 μ., και την δημιουργία οργανωμένης στάθμευσης οχημάτων στη δυτική πλευρά του δρόμου.
2. Την μονοδρόμηση της παραλιακής οδού από την Οδό Γερ. Φωκά (ΣΗΜΕΙΟ Β) μέχρι την κατάληξη της Οδού Αγνή Μεταξά (ΣΗΜΕΙΟ Η) στο κολυμβητήριο.
3. Την διαμόρφωση του πλάτους του παραλιακού δρόμου στα 4 μέτρα, από την προτομή του Καββαδία (ΣΗΜΕΙΟ Γ) μέχρι την Οδό Ισραήλ (ΣΗΜΕΙΟ Δ).
4. Ο παραλιακός δρόμος συνεχίζει (ΣΗΜΕΙΟ Δ) με πλάτος 4,00 μ., μέχρι το κολυμβητήριο (ΣΗΜΕΙΟ Η). Κατά μήκος της περίφραξης της Ναυτικής Σχολής (ΣΗΜΕΙΟ Δ1) διαμορφώνονται χώροι (ελεγχόμενης στάθμευσης) καθώς και στις δύο πλευρές της οδού Αγνή Μεταξά.
5. Την αποτροπή της κυκλοφορίας οχημάτων παραλιακά, στο σημείο του κτιρίου της Κυανής Ακτής (ΣΗΜΕΙΟ Ε). Από το σημείο αυτό και μέχρι το βόρειο άκρο της περιοχής μελέτης (Λιμενίσκο Μαϊστράτο) (ΣΗΜΕΙΟ Ι), η παραλιακή ζώνη διαμορφώνεται σαν πεζόδρομος.
6. Πρόσβαση οχημάτων για τις ανάγκες του λιμενίσκου Μαϊστράτου, για οχήματα ασφαλείας, και για τους κατοίκους της παραλιακής ζώνης θα γίνεται από τον νότιο-δυτικό παράπλευρο δρόμο (ΣΗΜΕΙΟ Η - ΣΗΜΕΙΟ Θ) του κολυμβητηρίου.
7. Περιορίζεται η πρόσβαση οχημάτων από των κάθετο δρόμο προς το Λιμενίσκο Μαϊστράτου στο βόρειο άκρο της περιοχής μελέτης μόνο στα οχήματα ασφάλειας.
8. Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με σαφή οριοθέτηση του χώρου, από το λοιπό οδόστρωμα (νησίδες κλπ).
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
Γ
Β
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΟΣ ΔΙΑΚΟΥ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΟΣ ΓΕΡ. ΦΩΚΑ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
4.00
5.50
8.00
8.00


7.18
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΟΔΟ ΑΓΝΗ ΜΕΤΑΞΑ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΟΔΟΣ ΕΛ. ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
Η
0.43
ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
ΚΛ. ΔΡΟΜΟΥ 9%
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Ι
0.79
Κ
ΥΠΑΡΧΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ


ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ
2.00
1.50
Z
ΙΕΣ



ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΚΥΑΝΗΣ ΑΚΤΗΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ : ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΑΙΣΤΡΑΤΟΥ – ΚΥΑΝΗΣ ΑΚΤΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΘΕΣΗ : ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΓΚΡΕΒΕ ΤΟΜΑΣ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΕΥΚΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΔΟΜΗ ΟΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΨΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: A1

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2012

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ K–0179

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τ.Τ.Δ.Κ. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗΣ Α. ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΔΗΣ Α.Μ. Τ.Ε.Ε. 47364 ΚΕΛΜΑΤΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ – 281 00 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ		
ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΑΔΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΔΟΜΗ Ο.Ε.	ΕΛΕΝΗ ΛΟΥΚΕΡΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ 22/3../2013	ΠΑΝΑΓΗΣ ΔΕΛΑΚΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ 22/3../2013

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΒΕΡΓΩΤΗ 28 – ΤΗΛ. 2671022476 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

computer file name : 0179/2012 ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ/ΚΥΑΝΗ ΚΚΤΗ11.dwg

